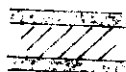


REFERENCIAS:



PAVIMENTO EXISTENTE



AMPLIACIÓN

CR

COTA ENTRADA REJA

C.I.

COTA ENTRADOS CAJERÍA ϕ 500 mm

C.T.

COTA TAPA DE HIERRO FONDO



PAVIMENTO EXIST. A DEMOLER
Y RECONSTRUIR EN HORMIGÓN, E=18 CM.

Comando de Inspección

7 267,04

91,530

MUNICIPALIDAD DE NEUQUÉN

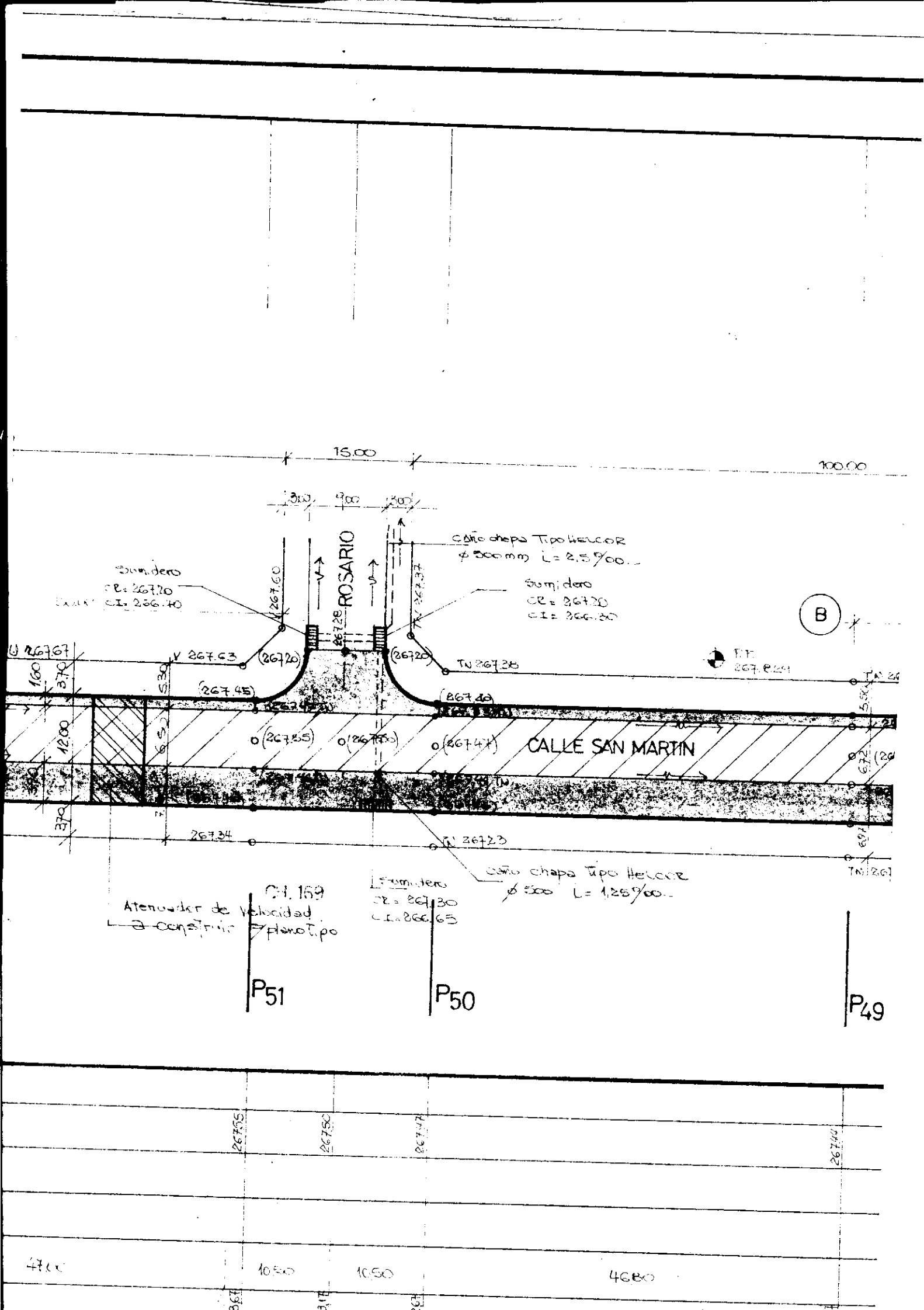
SECRETARÍA DE ECONOMÍA Y OBRAS PÚBLICAS
SUBSECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

PLANO:

PLANIMETRÍA CALLE SAN MARTÍN entre J. RONDE Y CROUZEILLES

OBRA:

[Handwritten signature]



B

FF
267.824

CALLE SAN MARTIN

Atenuador de Velocidad
a construir

P51

P50

P49

26755

26750

26747

26744

4700

1050

1050

4680

367

317

367

367

sumidero
CE = 267.20
CI = 266.40

caño chapa Tipo Helicor
φ 500 mm L = 2.5700..

sumidero
CE = 267.20
CI = 266.30

15.00

100.00

3.00 9.00 3.00

ROSARIO

V 267.63

TU 267.28

(267.45)

(267.40)

(267.35)

(267.35)

(267.47)

267.34

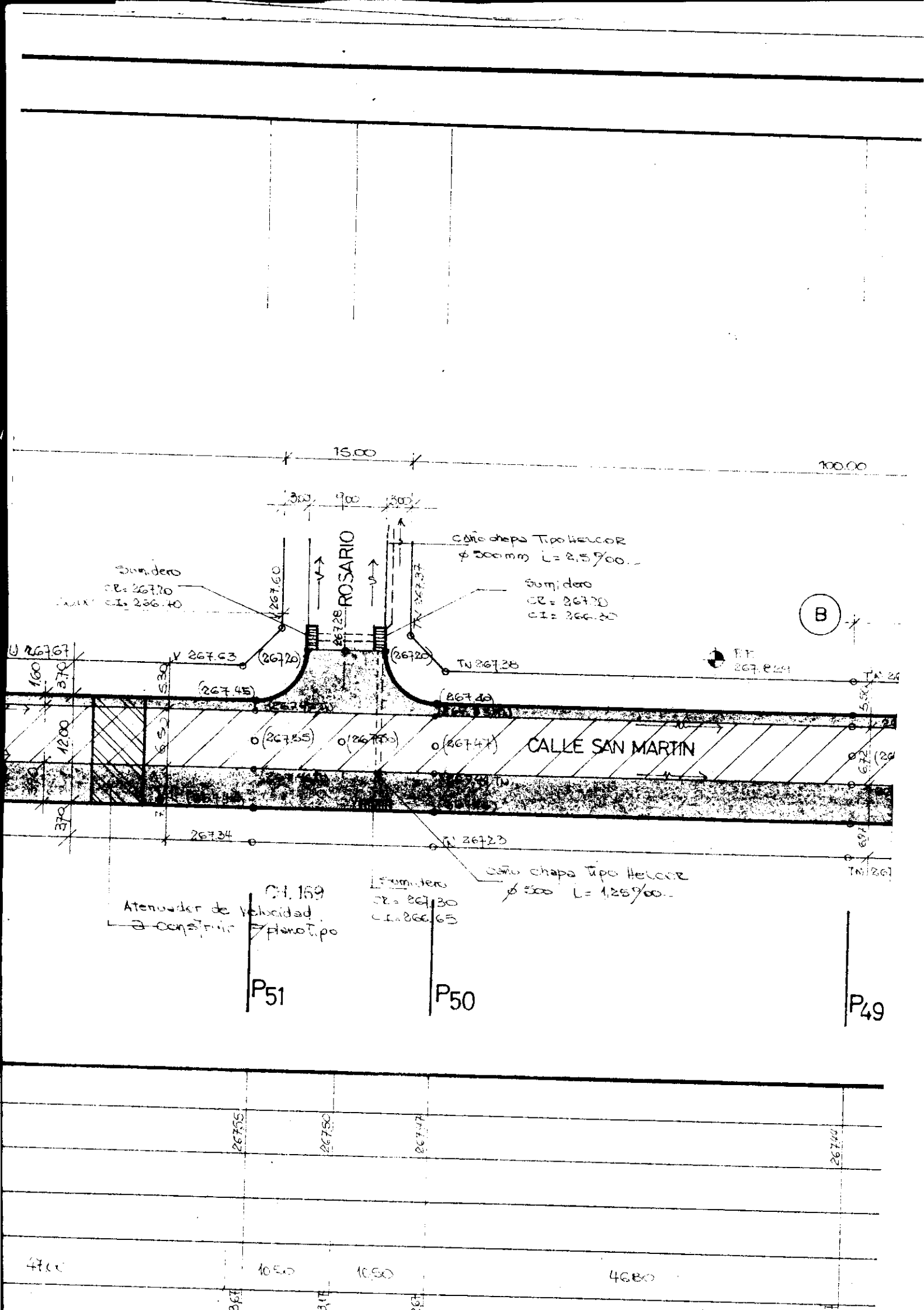
267.23

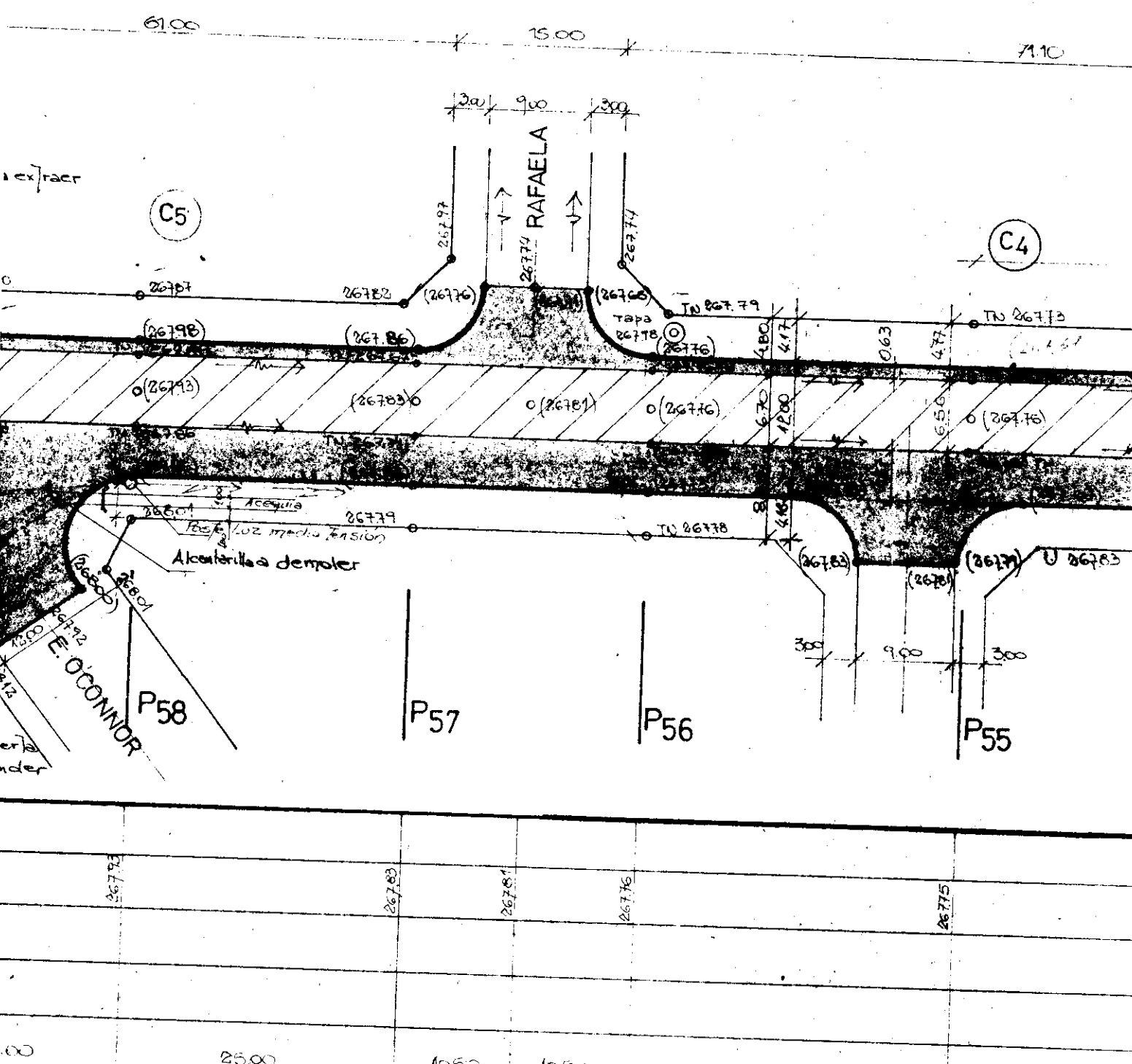
TU 267

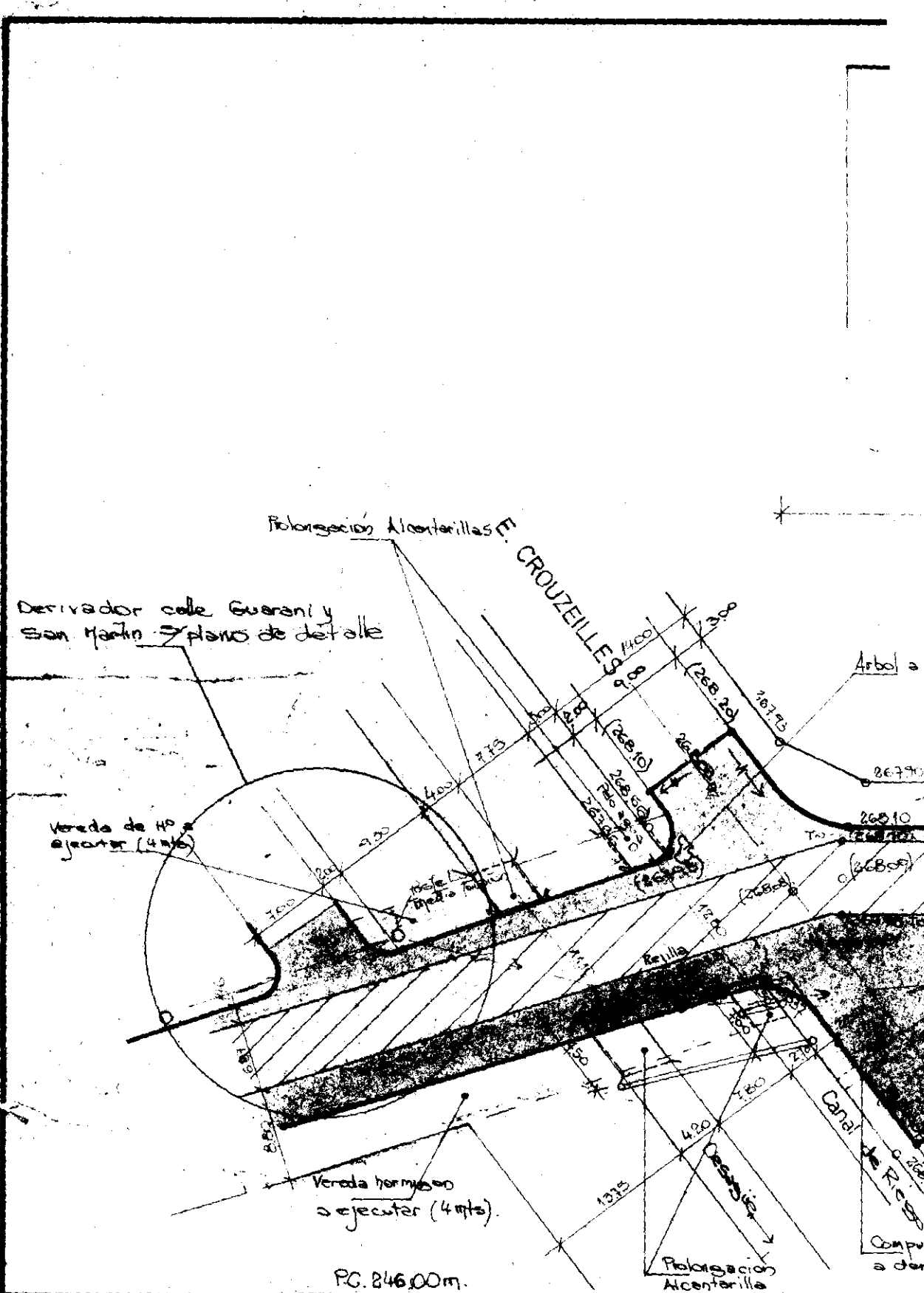
sumidero
CE = 267.30
CI = 266.65

caño chapa Tipo Helicor
φ 500 L = 1.25700..

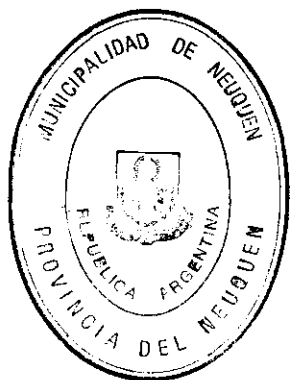
CH. 159
planotipo





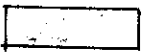


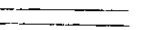




COTA TERRENO NATURAL EN EL EJE	
COTA PROYECTO EN EL EJE	
COTA UMBRAL IZQUIERDO	
COTA UMBRAL DERECHO	
DISTANCIAS PARCIALES	



REFERENCIAS

-  Pavimento existente a demoler y reconstruir
-  Pavimento existente
-  Pavimento a construir
-  Atenuador de velocidad a construir s/ plano Tipo
-  Gordon curveta a demoler
-  Canaleta a construir

demoler y
canaleta s/plano Tipo

26776
C(267.40)

26752

12.00

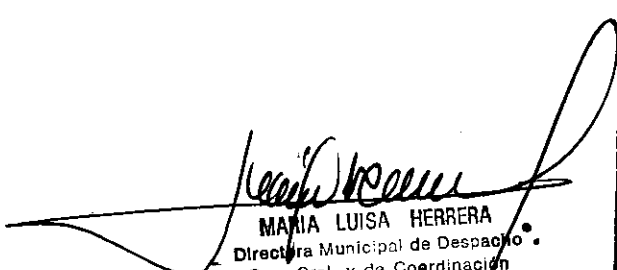
84

79)

07

Desague Existente a Sanear

58


MARIA LUISA HERRERA
Directora Municipal de Despacho
Sec. Gral. y de Coordinación
Municipalidad de Neuquén

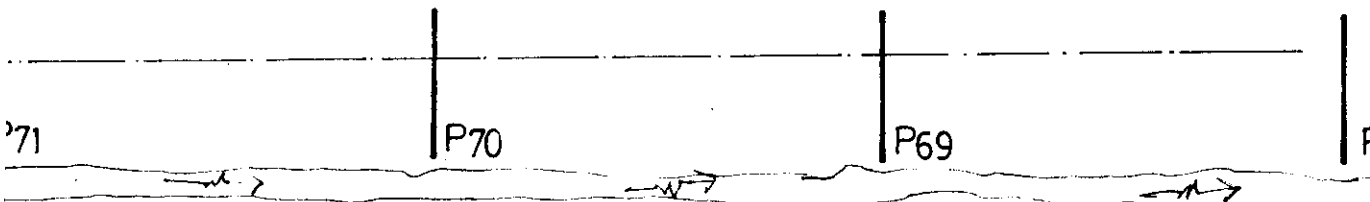
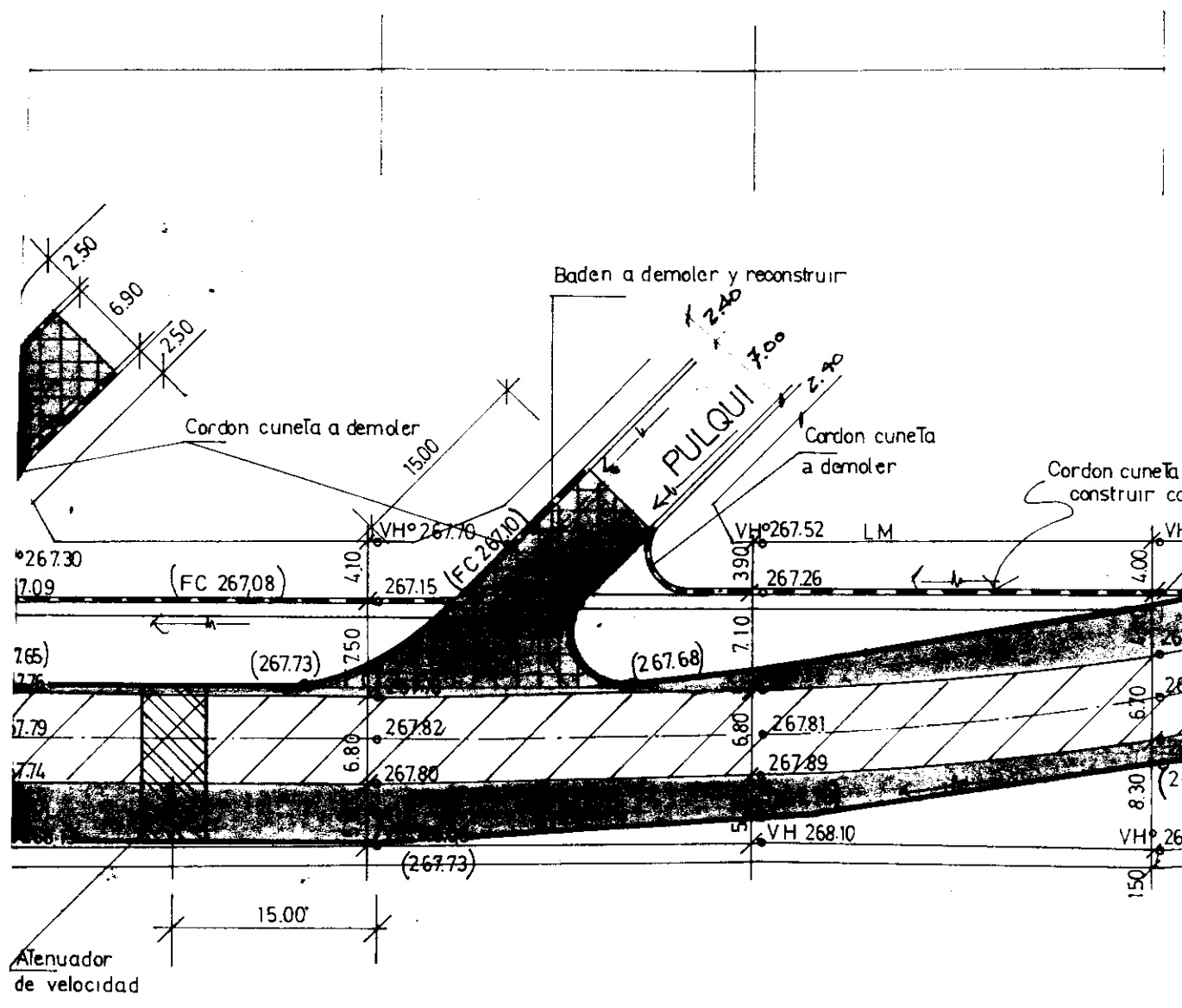
MUNICIPALIDAD DE NEUQUEN

SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS

SUBSECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS

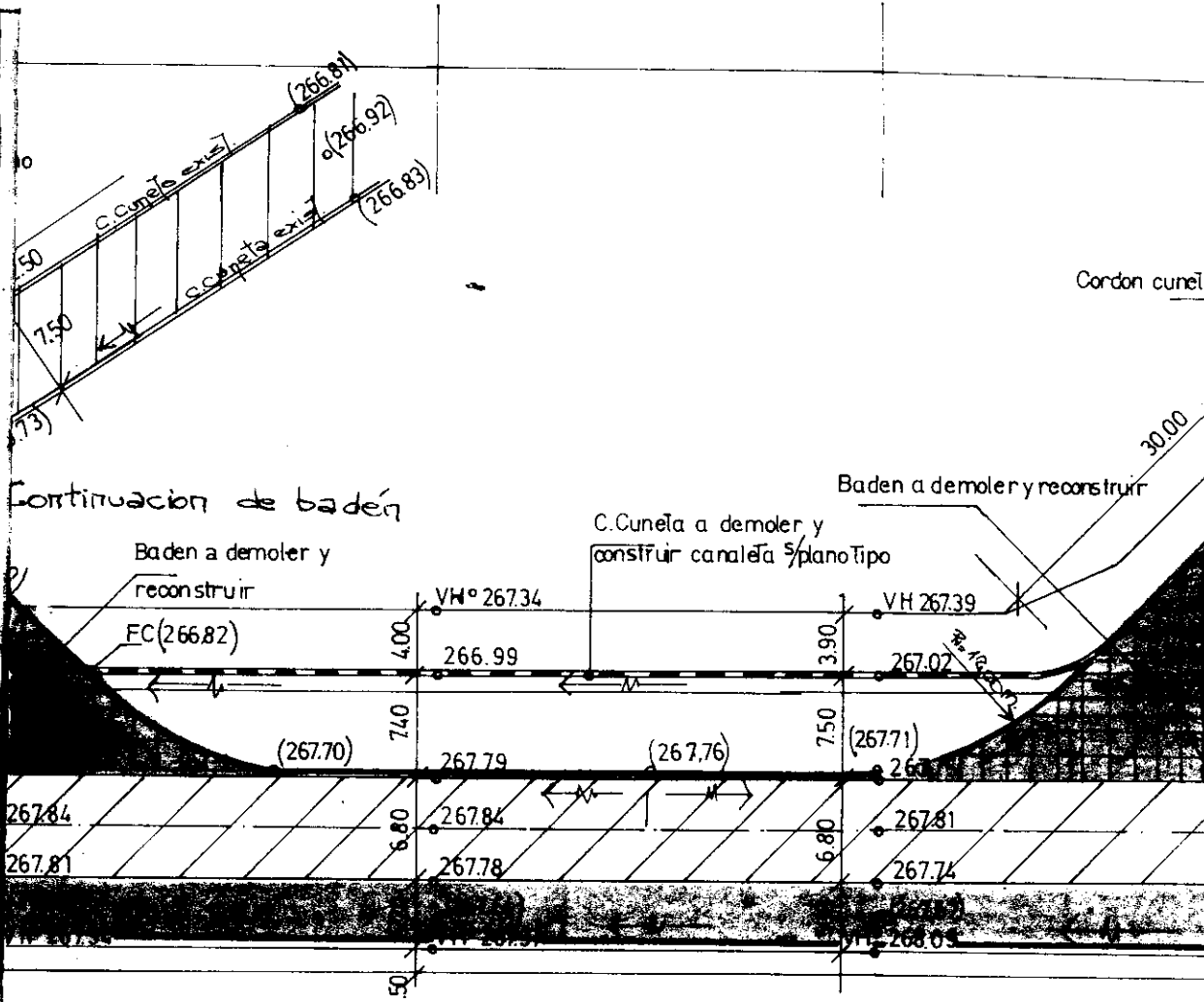
DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS MUNICIPALES

PLANO: PLANIALTIMETRIA Y PERFIL LONGITUDINAL



268.08	267.15	267.82
268.10	267.26	267.81
268.07	267.76	267.84

30.00 30.00 30.00



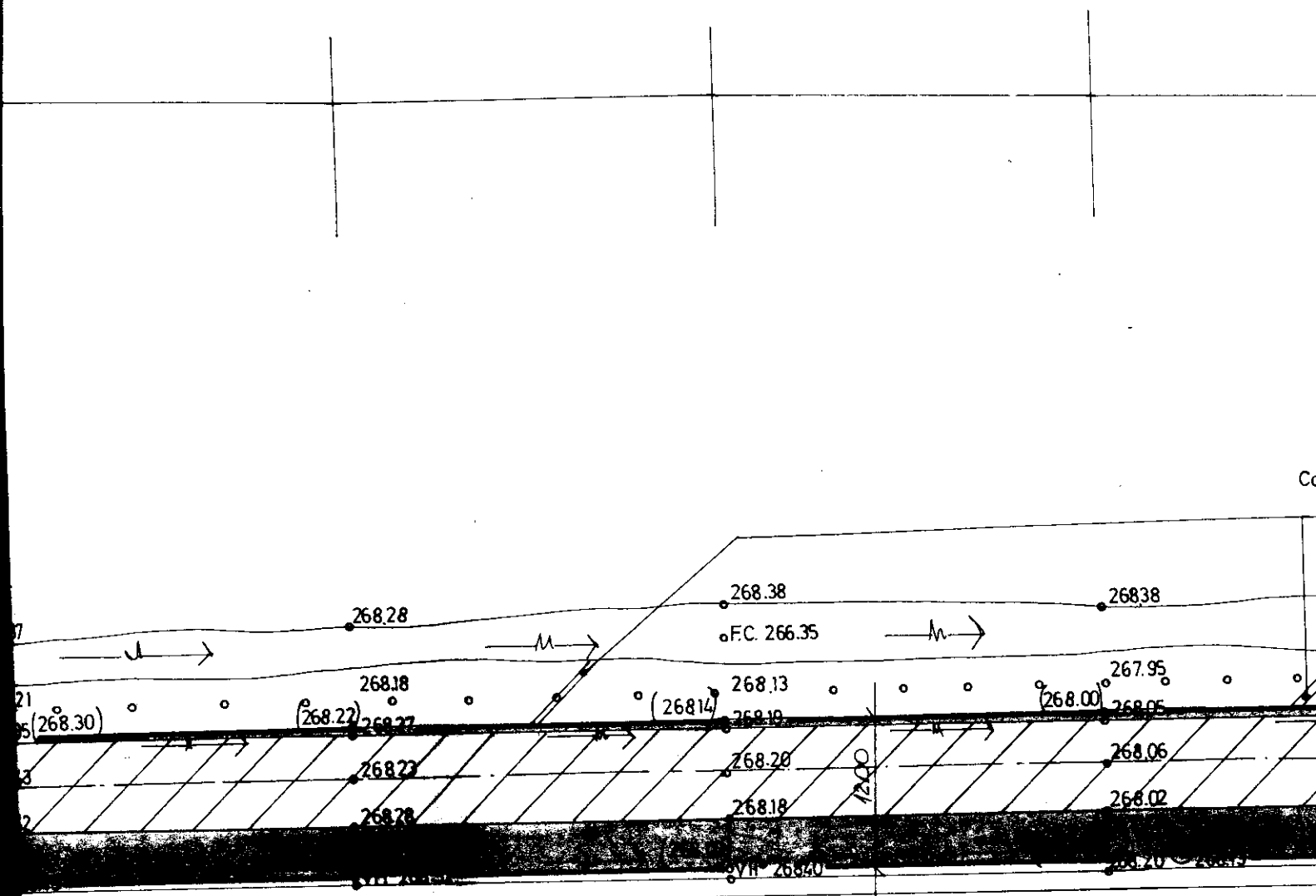
Continuación de badén

P74

P73

P72

	267.97	268.09
	266.99	267.02
	267.84	267.81



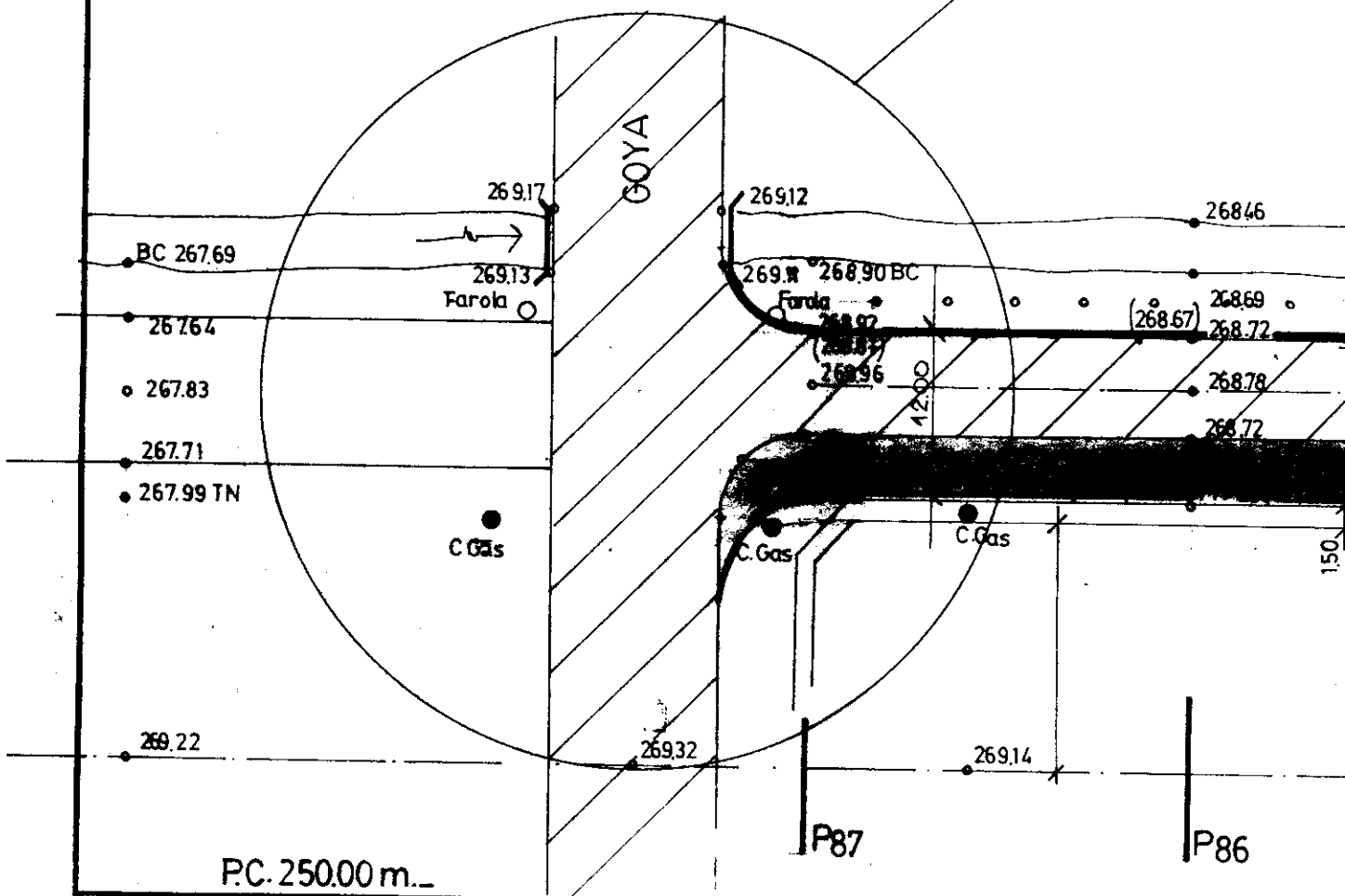
P82

P81

P80

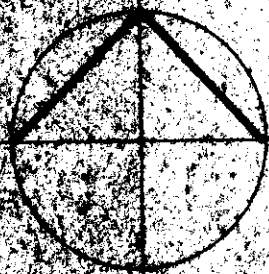
	268.52	268.18	268.23		268.40	268.13	268.20		268.20	267.95	268.06	
30.00				30.00				30.00				30.00
	3224.77				3194.77				3164.77			

Futura Ronda de acceso
a ejecutar en etapa poster

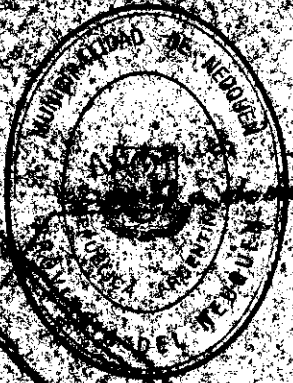


P.C. 250.00 m...






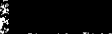

COTA TERRENO NATURAL			
COTA PROYECTO			
COTA UMBRAL DERECHO	268.91	268.90	268.96
COTA UMBRAL IZQUIERDO	268.72	268.69	268.78
DISTANCIAS PARCIALES			



N.



REFERENCIAS

-  CORDON CUNETTA EXISTENTE
-  CORDON A CONSTRUIR
-  CORDON A DEMOLER
-  PAVIMENTO EXISTENTE
-  COTA TERRENO NATURAL
-  PAVIMENTO EXISTENTE A DEMOLER Y RECONSTRUIR
-  PAVIMENTO A RECONSTRUIR

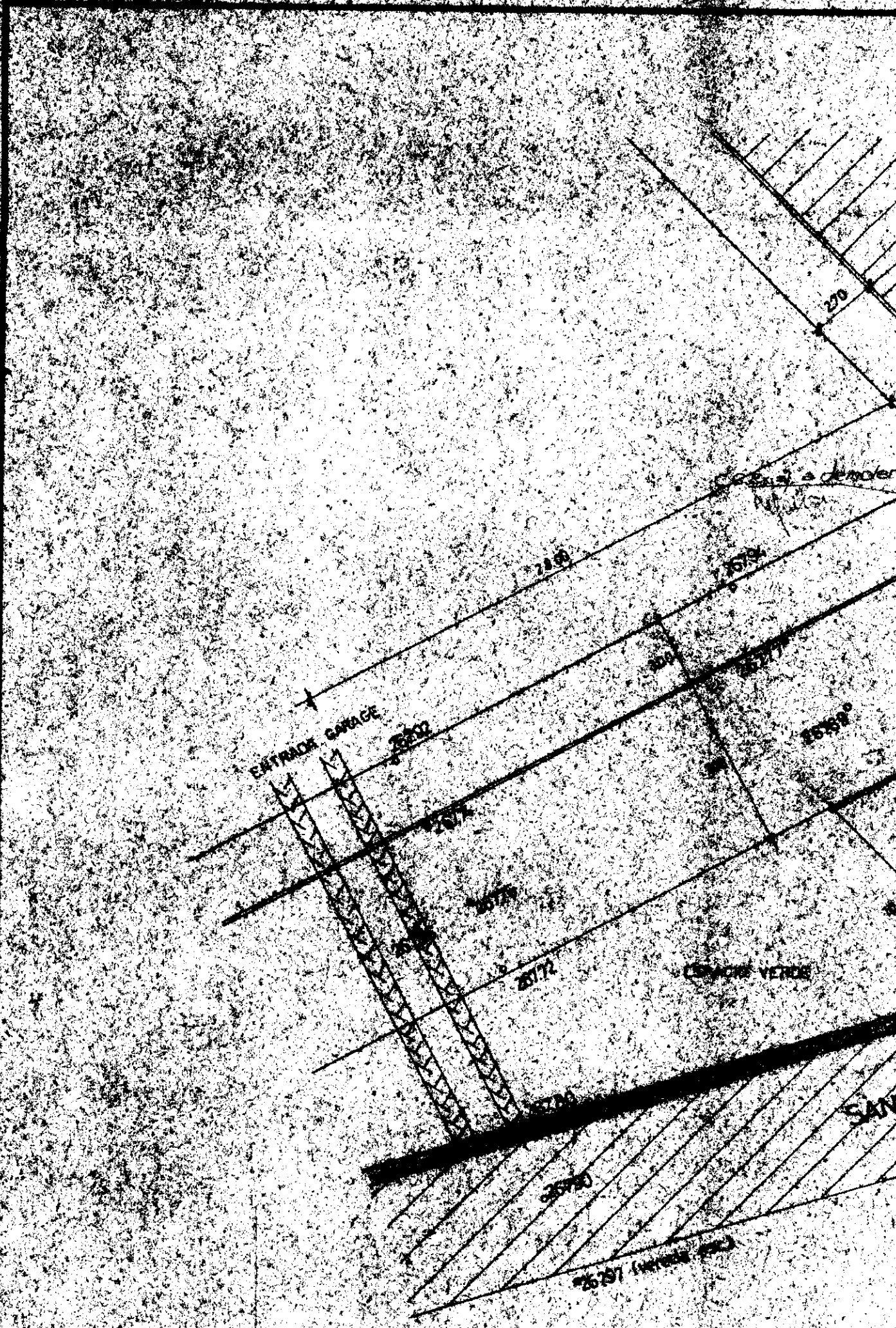


[Handwritten signature]

MARIA LUISA HERRERA
Directora Municipal de Despacho,
Sec. Gen. y de Coordinación
Municipalidad de Neuquén

MUNICIPALIDAD DE NEUQUEN

SECRETARÍA DE ECONOMÍA Y OBRAS PÚBLICAS
SUBSECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS MUNICIPALES



PUERTO GABOTO

(266.77)

267.20

267.01 • 266.97

267.07

266.82

(266.85)

(266.75)

51.4

LE DE HP
ETAR

(267.20)

(266.80)

(267.05)

267.54
267.37

U267.24

B.C. 266.66

P.A. 265.58

(266.90)

ARBOL A EXTRAER

APERTURA DE CALLE

BASES DE HORMIGÓN
A DEMOLER

266.70

U267.36
102.26

267.36

267.29 • 267.23

U267.39

CHAPA
HELICOR
10% 20

CAMARA DE INSP

VENADO TUERIO

(266.77)

CAMARA DE
INSPECCION

266.69

COTA
(265.7)

MA DE
ECCION

267.59

50

SAN MARTIN (267.20)

U267.44

B.C. 266.93

P.A. 265.58

266.95

50

267.35

267.29 • 267.23

267.20

267.13

U267.48

(267.93)



267.45)

(267.31)

267.312

267.11

267.26
267.09

267.03
267.13

BOCACALE DE HP
A EJECUTAR

BOCACALE
A EJECUTAR

(266.80)
U267.09

(266.90)

CANADA DE GOMEZ

266.98

267.12

270

SUMIDERO
CR 26620
CI 26658
CF 26608

(266.90) CANALINA INSP (267.05)

267.00

267.25

OSARIO

CANADA DE
INSPECCION
CANALINA HELADA

SUMIDERO
CR 26620
CI 26658
CF 26608

CAYASTA
CANALINA

(267.20)

(267.20)

(267.50)

PF (267.39)

U267.07

267.829

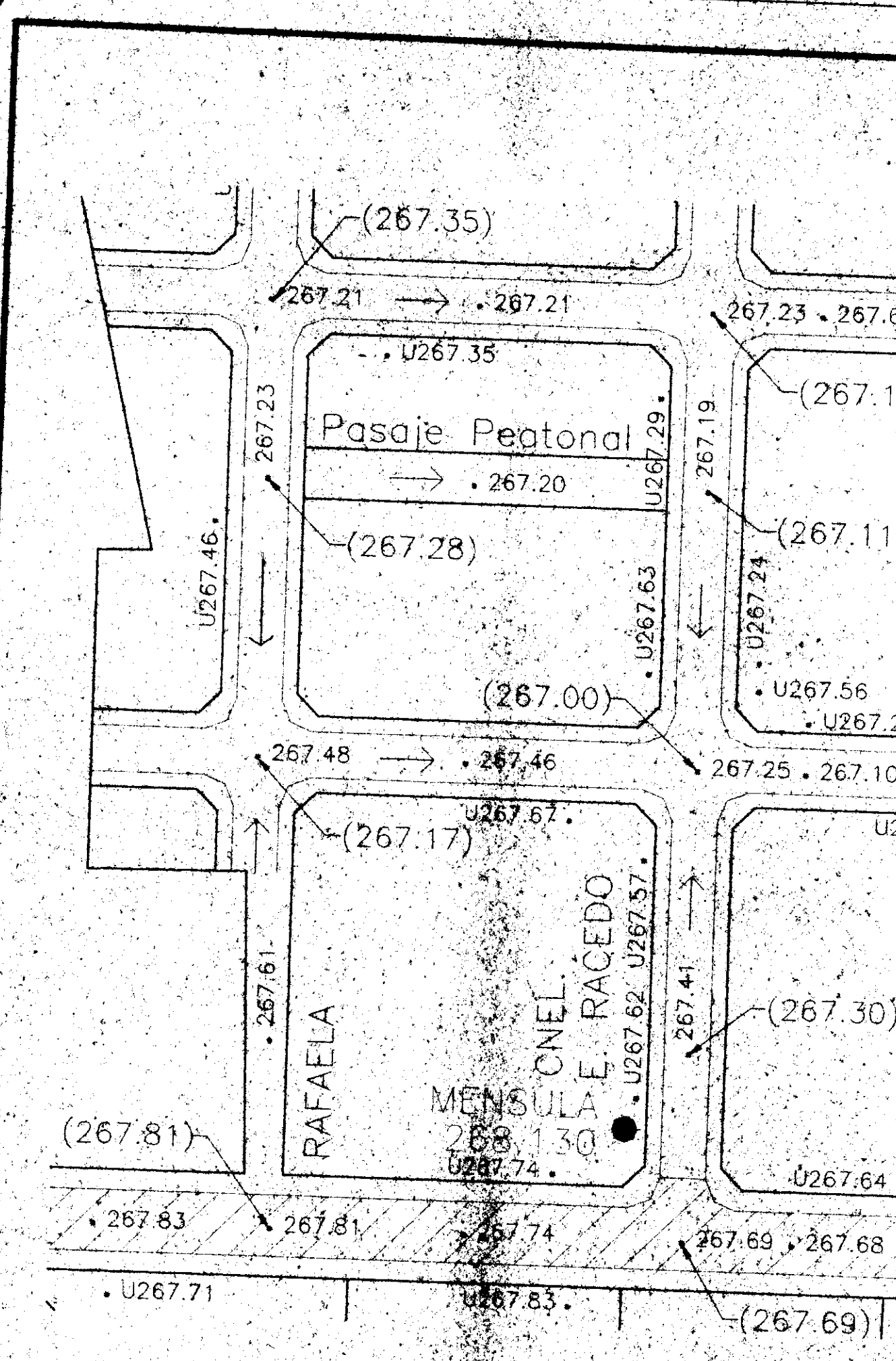
267.59

267.50

267.45

27.39

SUMIDERO



(267.35)

267.21 → 267.21

267.23 267.6

U267.35

Pasaje Peatonal

→ 267.20

267.19

(267.18)

U267.46

267.23

(267.28)

U267.29

(267.11)

U267.63

U267.24

(267.00)

U267.56
U267.2

267.48 → 267.46

267.25 267.10

(267.17)

U267.67

U2

267.61

RAFAELA

CNEL.
E. RACEDO

U267.62 U267.57

267.41

(267.30)

(267.81)

MENSULA
268.130
U267.74

U267.64

267.83

267.81

267.74

267.69 267.68

U267.71

U267.83

(267.69)

07

ESCALA 1:100

CORTE TRANSVERSAL TIPO Y DETALLE

PLANO:

Municipalidad de Neuquén
Geo. Gral. y de Coordinación
Directora Municipal de Despecho
MARIA LUISA HERNANDEZ

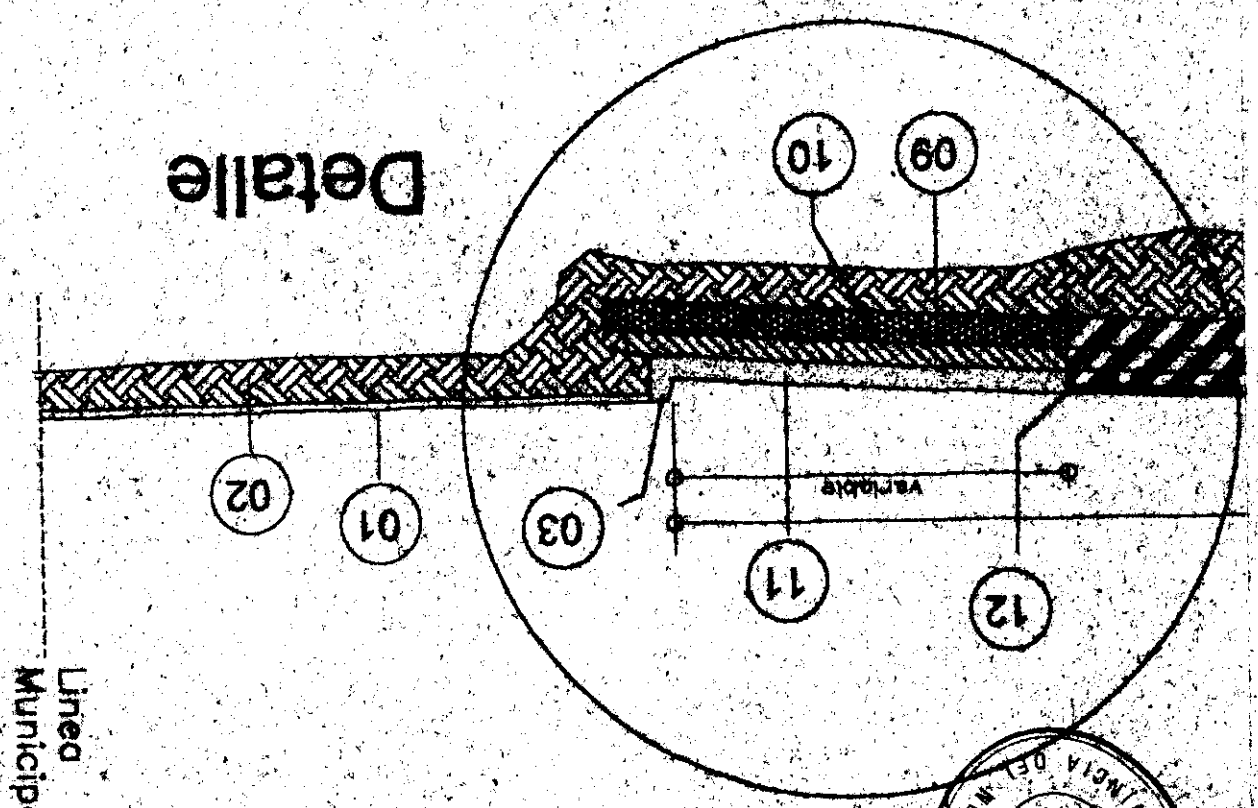
AMPLIACION, REPAVIMENTACION
E ILUMINACION CALLE SAN MARTIN
E/ GODOY Y GOYA

SECRETARIA DE OBRAS, SERVICIOS PUBLICOS Y GESTION AMBIENTAL
SUBSECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS
DIRECCION GRAL. DE INSPECCIONES, CERRAJOS Y PROYECTOS
DIRECCION DE OBRAS VIALES

MUNICIPALIDAD DE NEUQUEN

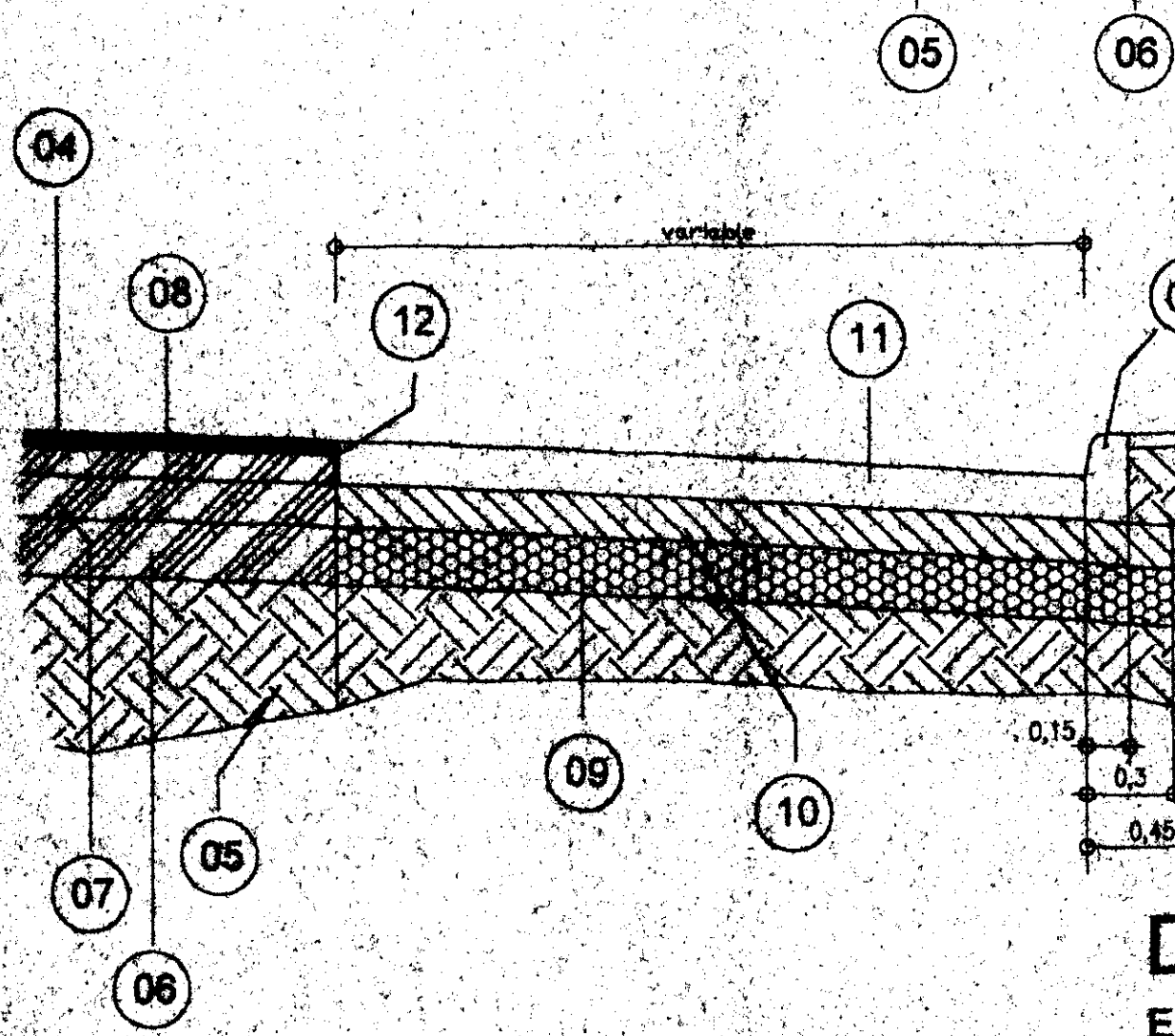
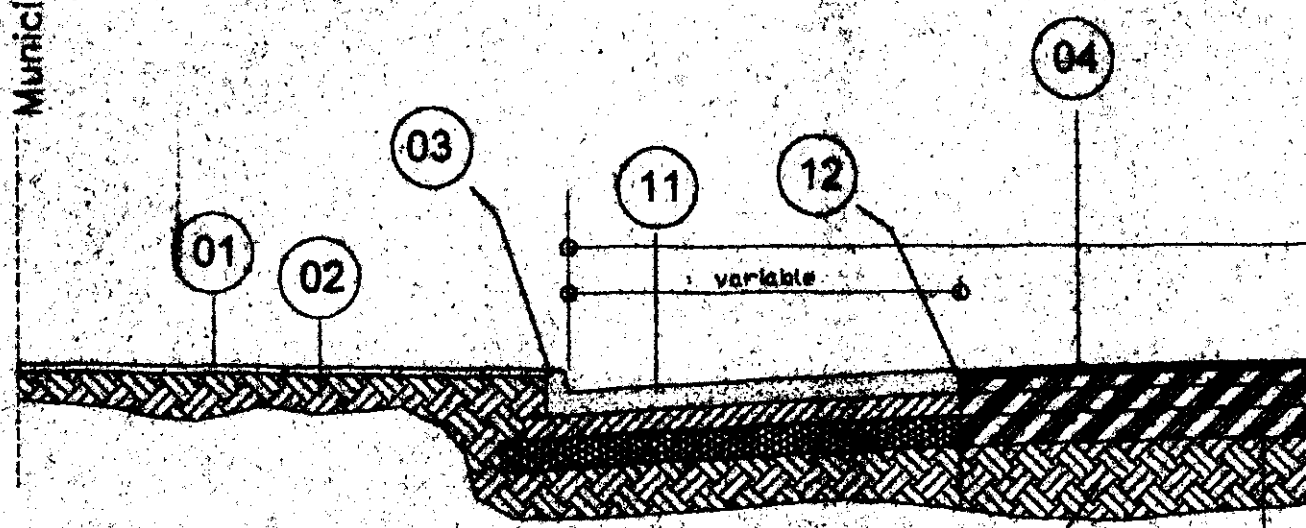
- Referencias**
- 01 Terreno
 - 02 Terreno natural bajo vereda
 - 03 Borde canchales hayed
 - 04 Bases y carpas asfalto en coberto a elevación superior sistema San
 - 05 Terreno natural bajo pavimento asfáltico
 - 06 Sub-base asfáltica
 - 07 Sub-base asfáltica
 - 08 Base asfáltica
 - 09 Suroscante a elevación e=0,20m
 - 10 Sub-base a elevación e=0,15m
 - 11 Lecho de hormigón a concretar e=0,15m
 - 12 Pavimento existente borde canchales

Detalle

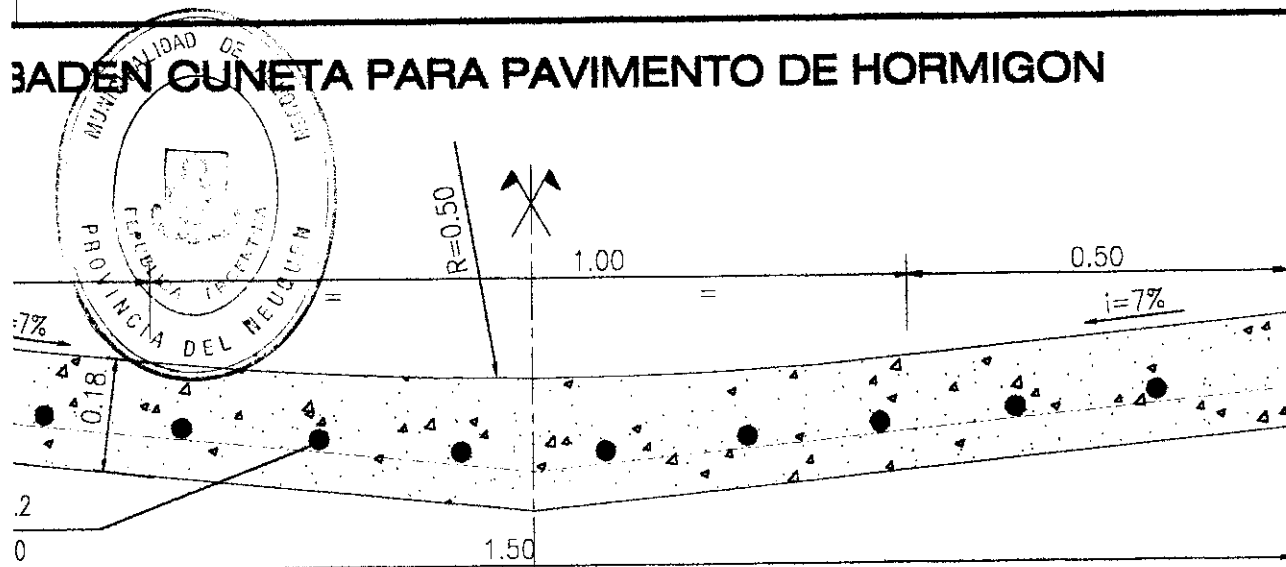


CORTE TRANSVERSAL TIP

Linea
Municipal



BADEN CUNETETA PARA PAVIMENTO DE HORMIGON

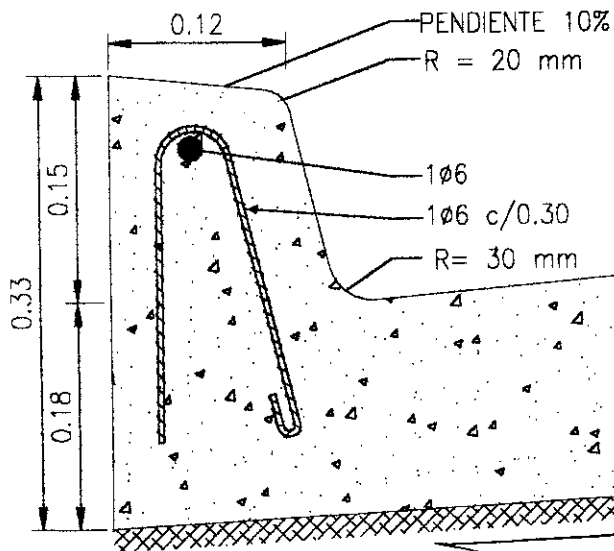


Nota 4:

LA VINCULACIÓN DE LOS BADENES CON LAS LOSAS DE HORMIGON SE EFECTUARÁ MEDIANTE PASADORES DE ACERO COMUN REDONDO ϕ 16 MM. MITAD ENGRASADOS, UBICADOS A MITAD DE ALTURA DE LOSAS, CADA 30 CMS.

CORDON INTEGRAL

ESCALA 1:5



Director de Obras y Servicios Públicos
 Subsecretaría de Obras Públicas
 Dirección Gral. de Obras Públicas, Municipales y Delegadas
 Municipalidad de Neuquén

MUNICIPALIDAD DE NEUQUEN

SECRETARIA DE OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS
 SUBSECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS
 DIRECCION GRAL. DE OBRAS PUBLICAS, MUNICIPALES Y DELEGADAS
 DIRECCION DE ARQUITECTURA E INGENIERIA

OBRA:

CONSTRUCCION DE JUNTAS

PROYECTO:

M.M.O. Osvaldo CARRIZO

PLANO:

PLANO TIPO

DIBUJO:

APROBADO:

[Handwritten signature]
 Director de Obras y Servicios Públicos
 Subsecretaría de Obras Públicas
 Dirección Gral. de Obras Públicas, Municipales y Delegadas
 Municipalidad de Neuquén